



Verslag veldoefening 5 juli 2014 door PC4Y en PCØKR

Locatie: Dagkampeerterein Madestein, Madepolder Den Haag

Na een paar tropische dagen was er juist voor deze dag regen voorspeld. Helaas kwam deze keer die voorspelling ook uit. Bedankt, weermannen en weervrouwen. Een eerste verbinding met Wim Visch op het DRCC verliep ook vlotjes, zelfs nog met de dakantenne op de auto. Wim had op de buienradar gekeken en voorspelde dat het vanaf 14.00 uur droog zou worden. Ook dat bleek later vrijwel precies te kloppen. Nadat Wim Visch de feitelijke bemanning van het DRCC (*Hans Rijpma en Aad van den Nieuwendijk*) wegwijs had gemaakt, hebben Hans en Aad de klus op het DRCC verder geklaard.

Het betekende dat de opbouw van de twee veldposten die we hadden gepland in de nattigheid moest gebeuren. Maar..... de regen had ook zo zijn voordelen want er waren op dat moment geen dagkampeerders. En dus konden we elk plekje uitzoeken dat we wilden hebben.

De meesten arriveerden ruim voor de afgesproken tijd van half twaalf en zo zaten *Aad Onderwater, Edwin Aangeenbrug, Remco Hopman, Rini Lurling en Bert Trumpie* al om kwart over elf aan de koffie onder de achterklep van de ruime Van van Remco.

Henk was onderhoopt verhinderd door een calamiteit op het werk en *Jan Pieter Kraaijer* kwam keurig op tijd op de afgesproken plaats aan, nadat hij was 'binnengepraat' door Bert.

Omdat de beide veldposten van één aggregaat gebruik moesten maken, was de afstand tussen beide posten beperkt tot ongeveer 40 meter. Het opbouwen ging redelijk vlot. De ervaring met opbouw tijdens eerdere veldoefeningen wierp zijn vruchten af.



Veldpost 1



Veldpost 2

Er was af en toe nog wel een weerbarstig stukje touw of een lijntje dat in de knoop zat. Het blijft een raadsel hoe het toch komt dat keurig opgerold touw (of coax kabel) altijd, maar dan ook werkelijk altijd bij het uitrollen toch weer in de knoop blijkt te zitten. De antennemasten werden getuid en de apparatuur werd aangesloten. Bert had zijn winlink configuratie in de auto zitten en hoefde zodoende niet van het aggregaat gebruik te maken. De auto-accu was voldoende.

Maar om ca. half één zaten we er keurig bij en ook droog onder de afgespannen zeiltjes. Het aggregaat stond zachtjes te pruttelen en de eerste radiochecks met het DRCC in Leiden vonden plaats. Nadat die radiochecks hadden plaatsgevonden, was het tijd voor de lunch



Koffie met gevulde koek doet het altijd goed! Bedankt Aad!

Bij een controlerondje rond veldpost 2 bleken de radialen niet op de X-30 antennes te zijn aangebracht en dus moest de mast weer naar beneden.

Veldpost 1 stond dichterbij de hoge bomen dan veldpost 2 en dat kwam duidelijk tot uitdrukking in de kwaliteit van de verbindingen. Daar waar veldpost 2 van het DRCC een goed 58 kreeg, kwam veldpost 1 met een krappe 42 duidelijk minder uit de verf. We hadden de antenne voor winlink en de antenne voor spraak in één en dezelfde mast gemonteerd om te kunnen testen of zo de interferentie en overspraak tussen beide frequenties wellicht kon worden voorkomen. Toen veldpost 1 voor spraak de bovenste antenne aansloot in plaats van de onderste werd de kwaliteit van de spraakverbinding wel een puntje beter, maar bleef nog steeds beduidend achter op de verbindingkwaliteit van veldpost 2.

Toen we om half twee echt wilden beginnen met de feitelijke tests, hoorden we het aggregaat al pruttelend tot stilstand komen. Maar dat lag niet aan een tekort aan brandstof. Dus moesten beide veldpost weer uitwijken naar de accu's. De FT-897 van Jan Pieter was echter niet meer aan de praat te krijgen, ook niet op 12 volt. Hij vreesde voor het ergste, maar toen hij 's-avonds op verder onderzoek uitging, bleek het slechts te liggen aan een stekkerpennetje van de 12 volt plug dat geen goed contact maakte. Gelukkig. Een overleden aggregaat is één ding, maar een overleden transceiver is iets waar je al helemaal niet op zit te wachten.

Maar goed; de verbinding met het DRCC in Leiden ging ook prima vanaf zijn portofoon die op de hoge antenne was aangesloten. Ik denk dat hij toch wel een 57 haalde met zijn 5 watt.

Op vol vermogen (ca. 45 watt) simultaan met beide posten werken op spraak en winlink ging duidelijk niet goed. Winlink op 144,825 MHz zorgde voor een royale overspraak op de spraakfrequentie 145,350 MHz. Op laag vermogen ging het duidelijk beter.

Beide stations op winlink naar de RMS van het DRCC ging niet echt lekker. Vermoedelijk liep het met de scheduling niet helemaal goed. Tegelijk met het ene station werken op 144,825 MHz naar de RMS van het DRCC en op 144,850 MHz naar de Haaglanden repeater ging weer wel goed. En als je ergens overspraak had verwacht, was het wel tussen die twee frequenties.

Op 5 watt werken met winlink naar de RMS van het DRCC ging ook goed vanaf veldpost twee. Door de ongunstige positie van veldpost één ging het werken op laag vermogen met winlink daar beduidend minder lekker.

Mede door de defect gedachte transceiver van Jan Pieter en de ongunstige locatie van veldpost 1 zijn niet alle geplande tests uitgevoerd. Om ca. 16.00 uur werd besloten de veldoefening te beëindigen.

De testresultaten zullen nader worden bekeken op basis waarvan een volgende veldoefening zal worden gepland.

Lessons learnt:

- Een locatie kiezen zonder (hoge) bomen
- Voordat de definitieve veldpost wordt opgebouwd, eerst een (mobiele) radio test doen met het DRCC. Als het signaal goed genoeg is op die plaats, kan het met een mast alleen maar beter worden.
- Het werken met een zo laag mogelijk vermogen werpt zijn vruchten af.
- Er moet nog verder worden geoefend met andere antenneopstellingen. De antenne's zaten niet precies onder elkaar, zoals het volgens Bartjens zou moeten.
- Een tweede aggregaat (geen single point of failure) lijkt nuttig alhoewel het werken op de accu's ook prima verliep.
- Verder onderzoek naar de instellingen voor het scheduleren van meervoudige winlink sessies op één RMS. (We hadden nog kunnen proberen met één op 2 meter en één op 70 cm)

De oefening werd gezellig afgesloten op het inmiddels zonnige terras van partycentrum Madestein.

*Bert Trumpie PC4Y
Jan Pieter Kraaijer PC0KR*

Verlag Winlink Masterclass door PC4Y

Op woensdag 9 juli 2014 was er op het DRCC in Leiden een Winlink Masterclass. De aanduiding Masterclass geeft aan dat het ging om een presentatie/lezing voor geïnteresseerde DARES deelnemers die al wel ervaring met Winlink hadden opgedaan.

Hans Vreeswijk (bestuurslid DARES, digitale werkgroep) was zo vriendelijk deze lezing te verzorgen. Zijn informatie vond gretig aftrek en met een tweetal operationele Winlink stations kon een en ander ook worden uitgetest.

Configuratie-instellingen werden doorgenomen, het wel en wee van de digipeater, UIView en van een aantal andere hulpprogramma's werden besproken. Het zou te ver voeren om alle ins-en-outs hier te bespreken, maar een ieder heeft er zijn voordeel mee kunnen doen.

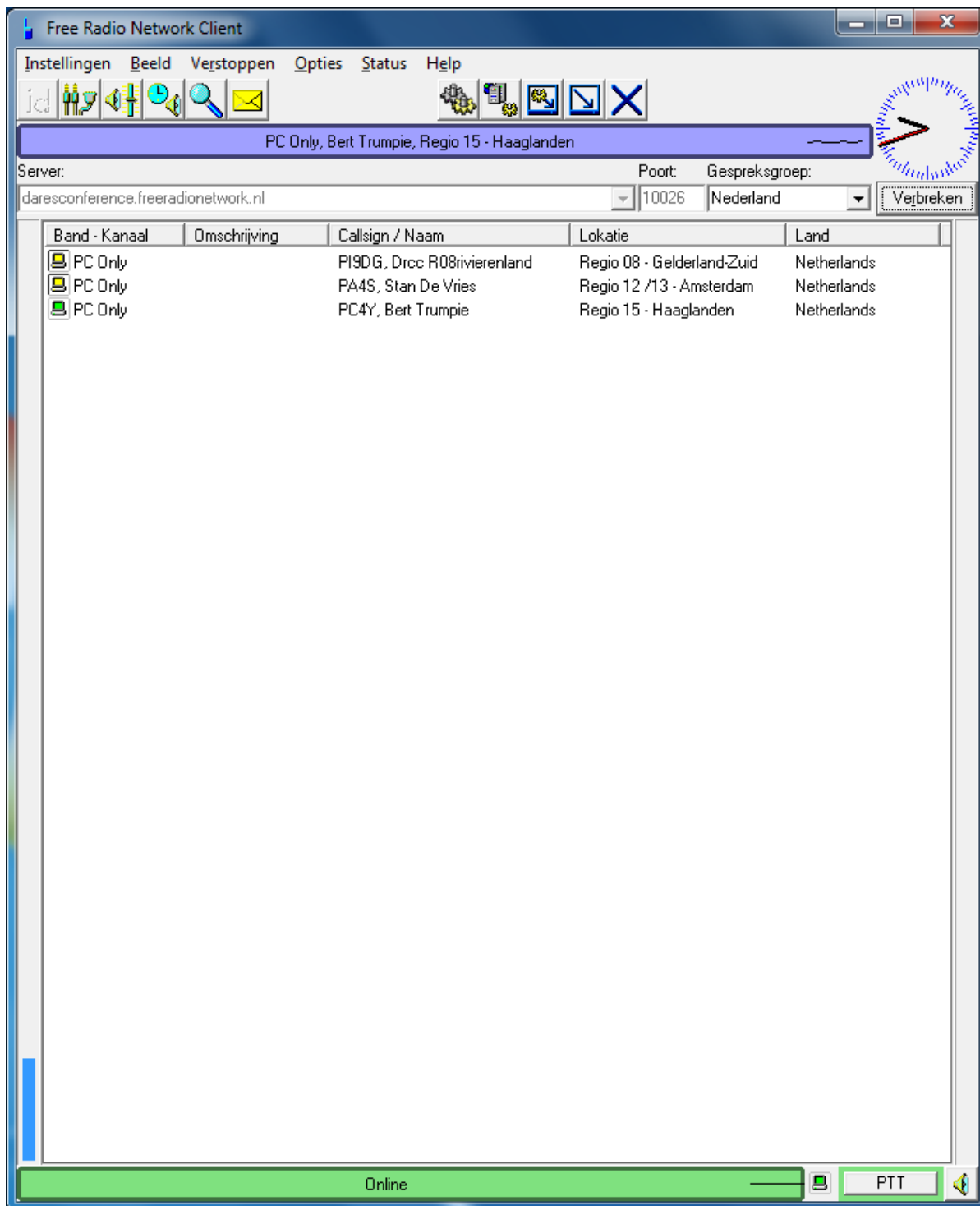
Overigens: er is een geheel vernieuwde website van Winlink. Kijk maar op <http://www.winlink.org>

En aan de geconcentreerde gezichten van de deelnemers kan je zien dat het om een bloedserieus onderwerp ging.



Foto's Jan Pieter Kraaijer – PCØKR

Hans Vreeswijk meldde nog dat hij elke woensdagavond vanaf 20.00 uur op FRN standby is om vragen over winlink te beantwoorden. Hans kan je dan bereiken op de FRN groep daresconference freeradionetwork.nl; gespreksgroep Nederland. Zie onderstaande screenshot.



De Verbindings-Commandowagen (VC-2) door PC4Y

Er zijn positieve ontwikkelingen met betrekking tot de praktische inzetbaarheid van onze drie VC-2 wagens.

Als deze worden ingezet moet er op dit moment weer wegenbelasting worden betaald à € 675 per kwartaal. Dat is een belangrijke showstopper.

Aangezien de Stichting DARES een ANBI status heeft (Algemeen Nut Beogende Instelling) drong de vraag zich op waarom wij als DARES geen vrijstelling van die wegenbelasting kunnen krijgen.

Nu blijkt er aan een ANBI status ook een RNIS code te zijn toegevoegd. Onze code duidt kennelijk op DARES als een *particuliere instelling* (aldus Wim Visch). Wim maakt zich nu sterk om die code te laten aanpassen opdat we een grotere kans maken op gehele of gedeeltelijke vrijstelling.



Nieuwe veldoefening op zaterdag 11 oktober 2014 door PC4Y

De veldoefening van jl. 5 juli om interferentie tussen spraak- en winlinkverbindingen uit te sluiten is maar gedeeltelijk gelukt. Wat ons *wel* is gelukt is om vooral veel last te hebben van interferentie en storing van een noodaggregaat. Ook een QSO maken met het DRCC achter een hoge rij bomen veroorzaakte zo zijn problemen. Tijd dus om deze veldtest over te doen.

De datum is alvast vastgesteld op ***zaterdag 11 oktober 2014***.

Geef je op bij bertrumpie@telfort.nl dan kunnen we plannen met hoeveel veldposten we kunnen gaan werken. Ook het DRCC zal hiervoor weer bemand moeten zijn.

Op basis van de opgave van de deelnemers zullen dan de locaties en de verdere testdoelen worden uitgewerkt.



Nieuw onderkomen voor het DRCC in Leiden door PC4Y

Het DRCC van onze regio is thuis gehuisvest aan de Gooimeerlaan in Leiden op de eerste verdieping van de brandweerkazerne. Dit pand wordt 'binnenkort' door de brandweer verlaten en de gemeente wil die grond gaan gebruiken voor nieuwbouw. Maar ambtelijke molens hebben zo hun eigen ritme, dus het kan zo maar een jaartje opschuiven. In de loop van 2015 zal het DRCC dan hopelijk zijn ondergebracht in de bunker aan de Kwaaklaan in Oegstgeest.

Op <http://www.bunkerpictures.nl/datasheets/holland/datasheet-oegstgeest-kwaaklaan.html> kan je al een indruk krijgen van die bunker.

De twee shacks voor DARES zijn al vrijwel gereed, aldus Wim Visch die daar met enthousiaste vrijwilligers aan heeft gewerkt. Er zal binnen niet al te lange tijd een uitnodiging komen om e.e.a. te kunnen komen bewonderen.



DARES vergaderingen GR15

Di. 14 oktober - Catharinaland 189 Den Haag
Woe. 12 november - Gooimeerlaan 25 Leiden
Di. 9 december - Catharinaland 189 Den Haag

Artikel	Kenmerk	Prijs Excl. BTW	Prijs Incl. BTW
Fristads pantalon	P154-280-15/1000427 navy	€48,00	€ 58,08
Sweater polo navy		€ 25,00	€ 30,25
Heavy polo navy		€ 22,00	€ 26,62

Prijzen zijn *inclusief* borduren van DARES logo.

Maatvoering voor de broek: zelf meten:

- Taille maat in cm (omtrek van de band van jouw broek / lengte van jouw riem in gesloten toestand)
- Heup maat in cm
- Binnen beenlengte (inside leg mr. Humpries) in cm.

Je kunt dan bellen voor jouw confectie maat:

Telefoon: 026 - 472 00 44

Bereikbaar op werkdagen van 08:30 tot 17:00 uur.

C44
C46
C48
C50
C52
C54
C56
C58
C60
C62
C146(niet in koningsblauw)
C148(niet in koningsblauw)
C150(niet in koningsblauw)
C152(niet in koningsblauw)
C154(niet in koningsblauw)
C156(niet in koningsblauw)
D96(niet in koningsblauw en grijs)
D100(niet in koningsblauw en grijs)
D104(niet in koningsblauw en grijs)
D108(niet in koningsblauw en grijs)
D112(niet in koningsblauw en grijs)
D116(niet in koningsblauw en grijs)

Figuur 1 Beschikbare maten van pantolon

Zie website: http://www.fristadsshop.nl/p-1a/100427--fristadskansas.html?_globalsearch=P154-280

De kleding is ook te passen bij MoVer borduur service:

Kruyderlaan 1, 3431 BM Nieuwegein

Telefoon: 030 - 267 1970

E-mail: borduur@MoVer.nl (Harry Vernooy) www.MoVer.nl

Optie is: **zaterdag 27 september 11:00 uur**, of volgens telefonische afspraak 's avonds door de week.

Het daadwerkelijke borduren zal 1 tot 2 weken duren na bestelling.

Colofon:

Nieuwsbrief DARES GR15

7e nummer, 15 september 2014

Redactie:

Edwin Aangeenbrug (PD2EDW)

Kopij voor het volgende nummer is zeer welkom

(s.v.p. de tekst zonder opmaak + illustraties in .jpg) mailen

vóór 1 december 2014 naar: pd2edw@xs4all.nl

