



## Druk bezochte SAR Katwijk 2016 groot succes!



Beste Johan,

De organisatie van SAR Katwijk wil u graag bedanken voor uw deelname aan SAR Katwijk 2016. Mede dankzij uw deelname was SAR Katwijk ook dit jaar weer een groot succes. Op onze website, [www.sarkatwijk.nl](http://www.sarkatwijk.nl), zijn diverse fotoseries te vinden.

Wij hopen dat de organisatie en verzorging naar wens was. Indien u nog ideeën of punten ter verbetering heeft horen wij dit uiteraard graag.

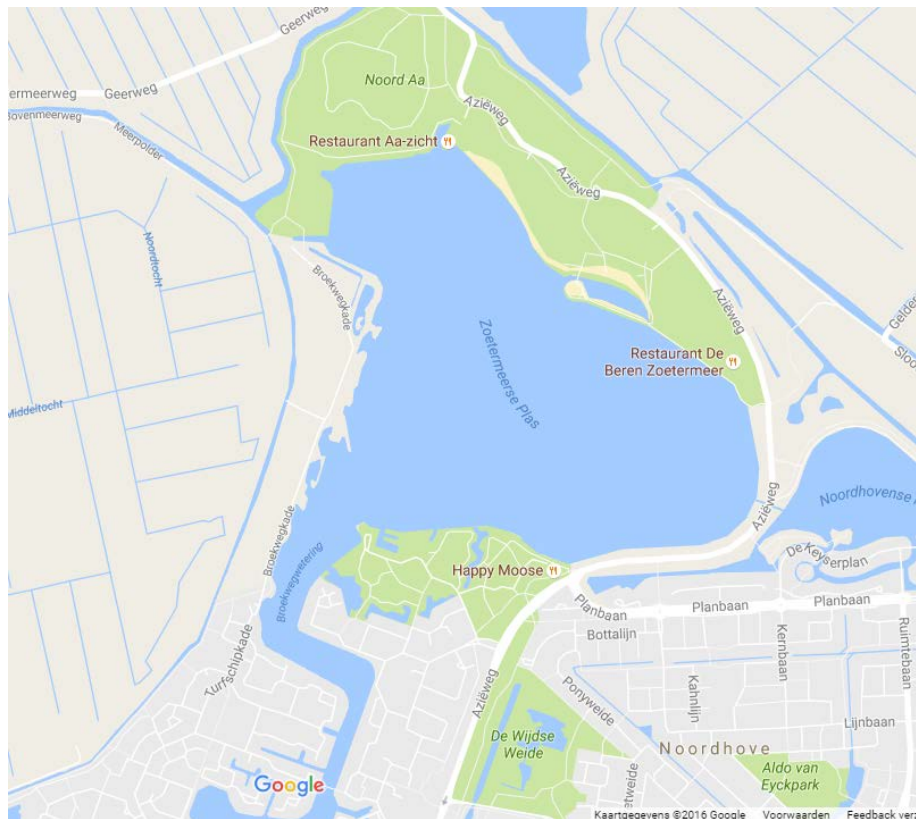
SAR Katwijk zal in 2017 op zaterdag 8 juli plaatsvinden. Wij hopen dat u volgend jaar weer aanwezig wilt zijn! Hiervoor ontvangt u te zijner tijd een uitnodiging.

Met vriendelijke groet,

Judith Bol

Katwijkse Reddingsbrigade  
Organisatie SAR Katwijk

## DARES oefening Zoetermeerse Plas, zaterdag 3 september 2016



Op zaterdag 3 september 2016 vond er weer een DARES oefening plaats van groot regio 15. De oefenleider was Johan Wiegel PD1WGL. Het scenario bestond eruit dat de deelnemers – die zich eerst via de datumprikker hadden kunnen opgeven – alleen de oefendatum zouden weten, maar geen verdere details zoals tijd, locatie en teamsamenstelling. Ook al niet waarvoor wij zouden worden ingezet, met andere woorden voor welke ramp onze noodcommunicatie nodig zou zijn.

Die betreffende zaterdagmorgen begon al goed omdat om ca. 08.30 uur KPN een landelijke storing had met internet en vaste telefonie. Chapeau Johan, super knap dat je dit met KPN hebt kunnen regelen. Het maakte de oefening een stuk realistischer. Bovendien was de A12 tussen het Prins Clausplein en Zoetermeer afgesloten wat zo ongeveer het hart is van onze regio ☺. Eveneens een pluim voor Johan dat hij dit heeft kunnen regelen met Rijkswaterstaat. Kosten nog moeten zijn gespaard.

Omdat het internet er uit lag en dus ook de e-mail niet werkte was via de Whatsapp besloten uit te luisteren op de 2 meter repeater van Zoetermeer PI3RAZ alwaar enkele wetenswaardigheden werden uitgewisseld. Dit duurde maar kort want de oefenleider gaf om ca. 11.00 uur aan dat de RAZ repeater 'buiten werking' was geraakt door een aardbeving in het Zoetermeerse met een geschatte kracht op de schaal van Richter van 6,5. Warempel geen kattenpis!

Het mobiele netwerk van KPN (en de andere providers) werkte wel en dus ontving ondergetekende rondom 11.00 uur een telefoontje (op mijn mobiel) van Jan Pieter PC0KR met de mededeling dat ik de postcoördinator was gemaakt van veldpost 3 op locatie Noord AA in Zoetermeer bij parkeerplaats Zicht AA. Toen ik dit invoerde in mijn navigatiesysteem kon die niets vinden wat daar op leek, maar een telefoontje naar PD1WGL gaf opheldering want hij gaf door dat het adres Strand 1 was. En dat vond de TOM TOM weer wel.



Post 1 moest naar de Heuvelweg in Zoetermeer en post 2 naar de Kwartsweg, eveneens in Zoetermeer.

PC0KR had ook opgegeven wat de teamsamenstelling werd en dus moest ik nog even contact zoeken met Remco PE0WRH die uit Wassenaar moest komen. Aan Remco werd ook het verzoek gedaan Diederik PD8DA op te halen in Valkenburg ZH omdat PD8DA alleen met een brommer had kunnen reizen.

Veldpost 1 bestond uit Edwin PD2EDW en Aad PD2AN en Veldpost 2 uit Johan PD1WGL en Jan Pieter PC0KR. Veldpost 2 was tevens Net Control.

Nadat die voorbereidingen waren getroffen moesten de spullen nog in de auto worden geladen wat in mijn geval betekende dat een gedeelte van de shack moest worden 'afgebroken'. De FT-7900 met TNX en laptop moest worden losgehaald en aansluitkabeltjes voor op de auto-accu moesten worden meegenomen. Maar dat is al zo vaak gedaan dat het binnen de kortste keren in de auto was aangesloten. Ik was dus wel op Winlink-gebruik voorbereid, maar dat is er tijdens de oefening niet van gekomen.

Op weg naar Zoetermeer kon dus niet de A12 worden genomen maar was de afslag bij Leidscheveen de eerst volgende optie. Dat hadden er natuurlijk meer gedacht, dus tot aan Zoetermeer was het file rijden. Daarna was - in mijn geval - de Noord AA snel gevonden en kon ik beginnen met het opzetten van de antennemast in de steun die onder het voorwiel past. Ook dat ging soepel en zo kon ik om ongeveer 12.30 uur aan net control melden dat post 3 gereed was, maar nog wachtte op Remco PE0WRH en Diederik PD8DA.

Zij bleken verdwaald te zijn en een doodlopende weg te zijn ingereden. Na enkele route-aanwijzingen lukte het hun toch om de Noord AA

te vinden en was het team compleet om ca. 12.50 uur.

Post 3 kon post 1 niet goed nemen. Andersom ging het beter, maar in voorkomende gevallen zou net control dus kunnen relayeren.







Post 2: Net control



De olieballen van Edwin PD2EDW



De opbouw van post 2 Net Control



### De trots van PC0KR

Er werden verscheidene verzonden berichten uitgewisseld waaruit bleek dat nog niet iedereen even vaardig is met het invullen van het DARES berichtenformulier, dus oefenen blijft en blijkt nodig! Na een pauze om 14.00 uur werden de rollen van administrator en operator gewisseld (op post 3) voor het aankweken van multifunctionele vaardigheden. Op post 1 werd er niet gewisseld omdat Edwin PD2EDW kennelijk een dubbelrol vervulde of feitelijk een drievoudige want hij beweerde zowel operator, administrator en postcoördinator te zijn. Welke rol Aad PD2AN dan vervulde werd niet helemaal duidelijk, maar waarschijnlijk was dat ook een drievoudige: facilitator, logistiek medewerker en observator. Top!



Na afloop van de oefening om ca. 15.00 uur verzamelden we ons op Noord AA alwaar restaurant AA-zicht vanaf het terras een mooie blik bood op het meer en wij eveneens van frisjes en hapjes werden voorzien. Alvorens we weer huiswaarts keerden nuttigden we nog een oliebol die Edwin PD2EDW van de kermis in Noordwijk had meegenomen. Dank Edwin!

### Er werden doelen gehaald en er werden aandachtspunten genoteerd:

- Aanrijdtijd maximaal binnen twee uur! Na de oproep van 11.00 uur waren alle posten om 13.00 uur gereed voor berichtenverkeer
- Voor de oproepprocedure via mobiele telefoon ontbrak het sommige deelnemers aan een papieren deelnemerslijst met telefoonnummers en adressen. Actie Jan Pieter PC0KR om deze te versturen met de opdracht dat de deelnemers deze printen en opbergen bij hun handboek
- Het ontbrak aan een checklist vóór aanvang van de oefening of de deelnemers wel de juiste spullen meenamen. Met uitzondering van de instructie voor een mast van minimaal 6 meter lengte, waren de overige zaken niet gecontroleerd, met het gevolg dat:
- Stoel en tafel ontbraken (Post 2 Johan PD1WGL en Jan Pieter PC0KR)
  - Juiste schoenen vergeten waren (Jan Pieter)
  - Locaties waren lastig te vinden (ook via navigatie of Internet)
- De opbouw van de posten is soepel en vlot verlopen

- De berichtenuitwisseling is goed gelukt. Leermomenten waren toch weer:
  - Langzaam en duidelijk spreken
  - Invullen van het formulier mag feitelijk nu geen probleem meer zijn
  - Operator richt zich op het log en de Administrator op de berichtenformulieren
  - Er werd soms gebruik gemaakt van ontvangstbevestigingen (ACK) wat de nodige stress veroorzaakt om het juiste berichtnummer er bij te zoeken en het te noteren in het log.
  - Er is geen controle gedaan door NC op uitstaande berichten
  - Gebruik van radio protocol: "dit is een DARES oefening" werd nogal eens vergeten
- Er waren dus slechts 7 deelnemers die aan de oefening mee konden doen. Dat is wel een beetje mager resultaat.
- Operating practise oefenen voor hen die zelf als amateur niet vaak 'on-the-air' zijn.

Bert PC4Y

## DARES FRN oefening GR15

Gepland op: Zaterdag 29 oktober 2016, het tijdstip wordt via "Datumprikker" bekend gemaakt. Aanmelden kan nog via de aan de deelnemers van de regio 15/16 verzonden "Datumprikker". Deelname van harte aanbevolen ☺!

## DARES vergaderingen GR15

Di. 11 October - Catharinaland 189 Den Haag  
 Woe. 9 November - Gooimerlaan 25 Leiden  
 Di. 13 December - Catharinaland 189 Den Haag

### Colofon:

Nieuwsbrief DARES GR15  
 12e nummer, 15 September 2016

### Redactie:

Edwin Aangeenbrug (PD2EDW)  
 Kopij voor het volgende nummer is zeer welkom  
 (s.v.p. de tekst zonder opmaak + illustraties in .jpg)  
 mailen vóór 1 december 2016 naar: [pd2edw@xs4all.nl](mailto:pd2edw@xs4all.nl)

