



Oefening Batterypower 5 april 2019

Vrijdag 5 april stond een verrassingsoefening gepland. Dat is in aanvang ook alles wat er bekend is over de oefening. Geen draaiboeken, geen locatie. Eén ding is zeker, er komt een oefening.

Dit om de oefening zoveel mogelijk te laten aansluiten bij een echte inzet. Dus had ik ook expres niets voorbereid, om ook eens te kijken hoe "uitruk gereed" mijn setup is.

Om 18:16 uur werd ik als plaatsvervangend RC gealarmeerd, om dat de RC om dat moment niet bereikbaar was. Het scenario. Er is in het natuurgebied Meijendel in Wassenaar een zoektocht aan de gang, en Dares is gevraagd 3 communicatie posten in het gebied te bemensen. Twee van deze posten zijn alleen te voet bereikbaar!! De 3e post is een coördinatiepost op de parkeerplaats bij de pannenkoeken Boerderij.

Ok. Dat is dus echt een verrassing. Te voet naar een post, betekend dat je niet al te veel spullen kunt meenemen. De Yaesu FT-897 in flightcase mag thuis blijven in dit geval. Veel te zwaar om mee te nemen.

Er moet tussen de drie posten een spraakverbinding worden opgezet, bij voorkeur met een fatsoenlijke antenne.

In een conference call via WhatsApp een deel van de deelnemers gebeld en samen een plan de campagne gemaakt. We zouden gaan werken op 2 m en als verbindingsmiddelen portofoons gebruiken. Zeker gezien de te overbruggen afstanden in het veld zou dat moeten lukken, en het gemak van meenemen op de wandeling naar de post speelde ook mee. Om toch een fatsoenlijke antenne te hebben wel verzocht om per post in ieder geval 1 antenne mee te nemen.

Helaas kregen we 1 deelnemer niet te pakken. We besloten te verzamelen om 20:00 uur op het parkeerterrein van Meijendel. Bert (PC4Y), Johan(PD1WGL), Aad (PE2OND), Jan-Pieter(PC0KR) en Martijn (PD2MST) zouden deelnemen aan de oefening. Aanrijden hebben we contact via de PI3RAZ repeater.

Na de nodige spullen gepakt te hebben. Maar vooral ook thuis gelaten te hebben, ging ik richting Jan Pieter die gelukkig weer bereikbaar was. Ook hij had een minimale bepakking, en we vertrokken richting Wassenaar. Onderweg nog geprobeerd om Aad te pakken te krijgen, maar helaas geen contact. Dan ga je zo onderweg toch denken dat het bij het scenario hoort. Een deelnemer "vermist". Nou ja, we zullen wel zien. Wel kwamen we tot de conclusie, dat als we 1 persoon missen, we waarschijnlijk geen 3 posten kunnen bemensen.

We besloten daarop dat wanneer we het met z'n 4-en moesten doen, we de coördinatie post

zouden overdragen aan de veiligheidsregio (die ons gealarmeerd had), en wij dan de twee andere posten voor onze rekening zouden nemen.

Net op tijd komen Jan Pieter en ik aan op de parkeerplaats waar Bert en Johan al staan te wachten.

Johan meldt dat de "vermissing" van Aad geen onderdeel is van het scenario, dus we gaan voor het eerder in de auto besproken scenario. Aad bleek later een nog leukere verrassing te hebben die dag, hij had namelijk te horen gekregen dat hij aangenomen is voor z'n nieuwe job.

Bert en Johan gingen naar de post op het Observation-deck en Jan Pieter en ik gingen naar Uitkijkpunt Meijendelseberg. Van beide posten waren coördinaten bekend. Dit is dus ook gelijk een leerpunt, zorg voor een GPS (of telefoon) waarmee je kunt navigeren naar een locatie waar alleen coördinaten van beschikbaar zijn.





Bepakt met rugzakken een Diamond X-50 en 3 NATO mastdelen gingen we op pad naar het Uitkijkpunt Meijendelseberg.

Het blijft mooi om te zien dat Johan er altijd alles aan doet om extra uitdagingen toe te voegen aan de verrassingsoefening. Liet hij vorige keer de gehele A12 afsluiten, nu waren zelfs de bospaden die rechtstreeks naar het Uitkijkpunt liepen afgesloten ☺

Met een kleine omweg kwamen we toch goed in de richting. Onderweg wat verbaasde voorbijgangers die zich afvroegen wat we gingen vangen. (Een groen foedraal met mastdelen, wordt vaak aangezien voor vishengel, en misschien wel een jachtgeweer in dit geval). Gelukkig konden we we geruststellen dat we alleen signalen gingen vangen :).

Aangekomen op de locatie hadden we een prachtig uitzicht over de duinen. In de verte konden wel de pier van Scheveningen zien liggen. De locatie was hoog gelegen en we konden via de portofoon contact leggen met Bert en Johan, die iets eerder op hun post waren aangekomen.



Ondanks het contact via de portofoon, hebben we toch de X-50 opgezet op een aantal mastdelen. We hadden 'm toch niet voor niets meegenomen. Dit zorgde ervoor dat de verbinding alleen maar beter werd. Alhoewel, we hadden op onze locatie in eens last van andere gebruikers op de frequentie die we zonder de X-50 niet waargenomen hadden.



De missie van de oefening was dus geslaagd. Met minimale middelen lopend naar je bestemming en een communicatiepost inrichten. Jan Pieter en Johan hadden beide ook hun Alpha antenne mee, en hebben op 40m en 10m ook nog een verbinding kunnen maken.

Het werd langzamerhand donker, en dan zie je dat verlichting meenemen geen overbodige luxe is. Iets waar je misschien niet in eerste instantie aan denkt. Zeker een hoofdlamp bleek een handige toevoeging aan de uitrusting. De door mij meegenomen Maglite met iets minder goede batterijen (zeg maar zo goed als leeg) was dat minder.

De GPS zou ook handig geweest zijn op de terugweg, als ik de locatie van de auto gemarkeerd had ☺. Google Maps en het interne kompas van Jan Pieter hebben ons weer veilig terug gebracht bij de auto. Google Maps vond het wel nodig om steeds te melden dan de pannenkoekenboerderij waarschijnlijk al dicht zou zijn, als we daar aankwamen ☺

Ook nog een goede tip van Johan, een accupack voor je porto, welke je kunt voeden met AA batterijen. Deze zijn vaak wel beschikbaar en maakt je iets minder afhankelijk van een oplader.

Het was weer een leuke, en vooral leerzame oefening. En kijken eens met deze oefening in het hoofd naar je uitrusting. Wat zou je meenemen, en wat vooral niet.

Verruckte 48 uren, editie 2019 van 17 tot 20 mei in Steenberg

Grootser en mooier is ook dit jaar weer gelukt. Na wat pogingen om vakantieparken te overtuigen dat wij echt een onschuldige hobby hebben en echt de WiFi niet zullen verstoren, het over de boeg gegooid van een particuliere woning via Belvilla. Iets gevonden via Internet op de zoekcriteria Nederland, 8 personen en vrijstaand kwamen wij voor deze periode uit in Steenberg, het Logement Blauwe Sluis.

Aad Onderwater heeft de bemiddeling gedaan en na een rondje met de datumprikker hielden wij 6 deelnemers over die bereid waren om ziel en zaligheid te storten in een avontuur. Remco Hopman, Martijn Steenbeek, Johan Wiegel, Aad Onderwater, Bert Trumpie en ondergetekende schreven zich in en na het voldoen van de financiën konden wij ons lang van tevoren verheugen op een weekendje buiten spelen.

Omdat wij wat ongedurig werden, werd er een Whatsapp groep aangemaakt waarin wij elkaar alvast konden opwarmen met allerlei goede ideeën zodat het weekend al redelijk volgepland werd.

In alle proefballonetjes zijn er zelfs plattegronden uitgewisseld waarop het denkbeeldig antennepark alvast ingetekend was. Zelfs met draden over het dak van de woning gespannen.

Wat ook altijd een dingetje is, is het afstemmen wie wat meeneemt, omdat de praktijk leert dat wij naast veel te veel toiletpapier ook een teveel aan antennemasten en antennes meenemen die uiteindelijk in de auto blijven liggen. Dus een kleine poging gedaan met een lijstje, maar dat was geen waterdichte oplossing voor de redundante spullen. Dus dat is maar iets wat wij accepteren.

In het vooruitzicht dat wij op de dag van aankomst nog ons antennepark wilden opbouwen, kregen wij toestemming om al om 14:00 uur kwartier te kunnen maken.

Onderweg met elkaar contact via de repeater van Rotterdam, en het laatste stukje simplex via 145.350 MHz.

Martijn en ik waren iets later door een openstaande brug, en van Remco hebben wij onderweg niets vernomen. Later bleek dat in zijn set de frequentie shift instelling kwijt was geraakt, weer een mooi klusje om dat te fixen in een voor ons onbekende set.

DAG 1.

Bij aankomst voltrekt zich een bijzonder proces, waar National Geographic graag onderzoek naar zou willen doen. Zonder veel overleg worden de voertuigen leeg getrokken, en wordt er een zifting gemaakt tussen radio – eten – kleding. Er wordt een kamer uitgezocht, het eten gaat naar de keuken en de radio spullen naar een hoek in de kamer en de rest gaat naar buiten, waar 5 van de deelnemers zich richten op het buiten terrein, en 1 zich eerst richt op het binnen terrein. Zou dit voortkomen uit een soort territorium drang, en dat de Alpha mannetjes eerst het terrein willen afbakenen met koperdraad, en dat de rest, ik noem het Beta, liever het nest (de Shack) eerst inricht. Het valt wel op dat de zogenaamde footprint door beide soorten geclaimd wordt, en komt het voor dat er eigenlijk geen diner tafel meer vrij is om aan te eten. (Er was ook nog een keukentafel en een buitentafel.)

Door het groter en mooier worden het aantal masten en antennes meer en coax kabels langer. Maar opbouwen kost gemiddeld 2 uur en afbreken gaat nog altijd in een uur.



PU8 ingeschoven positie



Overpeinzingen tijdens het diner...

Traditie dat wij de eerste avond uit eten gaan. Dit omdat wij druk zijn met kwartier maken en de eerste verbindingen. In de buurt van de Watertoren een prima restaurant gevonden met een uitstekende kaart en keuken.

DAG 2.

Zaterdag prachtig weer om een aantal experimenten te doen met de Alpha antenne. Dit is een portable antenne voor HF welke wij op diverse hoogten getest hebben. Hierbij kregen wij bezoek van de eigenaren van de woning die onze activiteiten met interesse aankeken en zelfs het weiland aanboden zodat wij nog meer ruimte zouden hebben om onze antennes op te stellen. Hier zijn wij niet op ingegaan, maar gaf wel aan dat zij geen enkele moeite hadden met onze hobby. Die zelfde dag werden wij zelfs gefotografeerd vanuit het raam om op de Facebook pagina van Logement Blauwe Sluis geplaatst te worden.

In de middag hebben wij de High End Fed van Aad een paar keer naar beneden gehaald, om deze een beetje te trimmen op de 80 m band. Ook dit experiment is geslaagd.

Remco heeft nog een test gedaan met een ex leger dipool. Deze had echter een symmetrische voedingslijn, en was er geen succesvolle aanpassing mogelijk naar de symmetrische antenne plug. Ook niet nadat wij er een 1 op 1 balun tussen geknutseld hadden. Daarom heeft Remco alsnog een zelfgemaakte End Fed opgehangen langs de rivier en het weiland. Deze functioneerde wel in 1 keer.





's Avonds heeft Aad de barbecue opgestookt en vervolgens ons voorzien van heerlijke gerechten van hamburger tot geroosterde courgette. Na de vaat zijn wij nog even heerlijk wezen wandelen naar de vernoemde sluis.



Zaterdag avond hebben wij de eerst Morse les gekregen van Bert. En natuurlijk is alle begin moeilijk, maar de wijze waarop Bert ons figuurlijk aan de hand nam, bleek al snel enkele vruchten op te leveren. Al snel werden ideeën gesmeed voor het maken van Morse trainers met een Arduino en werden de eerste Paddles al besteld. Nog even een opmerking over vermeende WiFi storing... Dag 1,5 was onze bundel van Steenberg opgebruikt.



DAG 3.

Zondag was het weer minder, dus hebben wij die dag binnen doorgebracht. Dat was helemaal niet erg, omdat er voldoende te experimenteren was. Zo hebben Johan, Martijn en Aad alle geheimen van het juist aansluiten van de TNC-X aan de Yaesu FT-897D. Vooral het gevecht met de juiste aansturing van de PTT en juiste keuze van de geluidsbronnen en doelen was aanleiding om elkaars componenten uit te wisselen.

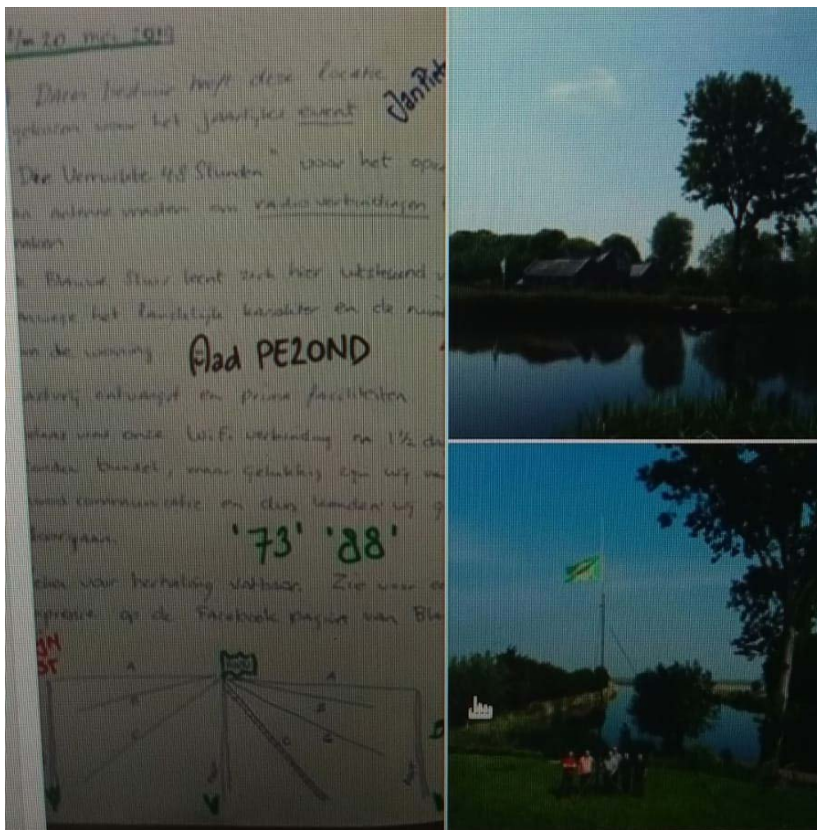
Ook het gebruik van de data modi is uitgebreid getest en geresulteerd in verschillende verbindingen via PSK en JS8-call.

Remco heeft een zeer grote collectie BNC connectoren en verlopen. Zoveel dat dit aanleiding was om een toren te bouwen. Alleen maar omdat het kon, en de keuzestress voor Remco daardoor beperkt werd.



's Avonds heeft Bert voor een (te) grote pan macaroni gezorgd. In dat soort situaties ben ik blij dat ik omringd ben met brandweer en andere hulpverleners. Wat was er aan de hand? Bert had in de garage een soort van pan gevonden. Dit was een grijs gewolkte schaal met een hengel van een emmer, dus ik noem het een emmer. Deze pan was op de inductie plaat geplaatst om daar de macaroni in te bereiden. Bij het aanbakken van de gehakt ging het al niet zo lekker omdat het geen bakbodem was en de emmer sterk donker verkleurde. Bert koelbloedig als altijd verklaarde rustig dat de pan niet geschikt was voor inductie en heeft de boel overgegooid naar een braadpan. Ik heb de ramen geopend en de emmer ontdaan van de koek, en geprobeerd het verhaal over te brengen op de mannen in de woonkamer, maar kwam niet in een keer uit mijn woorden van het lachen om de emmer. De macaroni smaakte er niet minder om, maar Bert had gekookt voor heel Regio 15/16, dus bleef er nog voldoende over....

Na het eten hebben besloten om de boel op te ruimen. Dit is altijd een lastig moment, wat wij proberen zo lang mogelijk uit te stellen. Maar in het vooruitzicht gesteld van een lekker bakkie koffie zijn wij om 20:00 uur gestart met de omgekeerde bewegingen. De Alpha mannetjes vlogen naar buiten en de Beta mannen bleven binnen om het nest op te ruimen. Geen probleem, en dankzij de ervaring werd alles, ja alles weer binnengehaald en opgeruimd. Dit ging zo voorspoedig dat wij om 21:15 aan de koffie zaten en tot de conclusie kwamen dat er geen operationele transceiver meer was, dus ook niet om Morse te oefenen. Geen nood, wij hebben de avond en een deel van de vroege ochtend gevuld met (sterke) verhalen. En jullie weten het, wat in Steenberg en gebeurt, blijft in Steenberg. Dus het raadsel van de tweepersoonsbedden en de oorpluggen blijft nog even zo.



Successen:

- Locatie en faciliteiten
- Antennepark met meerdere antennes
- Minimaal hinder van elkaar
- Afstemmen en meten antennes
- Morse training
- BBQ, eten en drinken

Suggesties voor volgend jaar:

- Antenne analyzer
- HF richtantenne (spider of hex beam)
- Waddeneiland

Iedereen bedankt voor het zeer gezellige weekend!

'73, Jan Pieter

Colofon:

Nieuwsbrief DARES Regio 15/16
23e nummer, 15 juni 2019

Redactie:

Edwin Aangeenbrug (PD2EDW)
Kopij voor het volgende nummer is zeer welkom
(s.v.p. de tekst zonder opmaak + illustraties in .jpg)
mailen vóór 1 september 2019 naar: pd2edw@xs4all.nl

